



BKIจ่ายสินไหมน้ำท่วมครบ

● ยันปีนี้พลิกเป็นกำไร ครึ่งปีรับแล้ว 900 ล้านบาท

“กรุงเทพประกันภัย” (BKI) มั่นใจปีนี้บริษัทพลิกกลับมามีกำไร หลังจ่ายสินไหมน้ำท่วมแล้วเสร็จ ส่งผลให้กำไรจากการรับประกันภัยเฉลี่ยต่อไตรมาสสูงกว่า 200 ล้านบาท ดังนั้น แผนขายหุ้นในมือเพื่อทำกำไรในปีนี้นี้จึงไม่มีให้เห็น ส่วนครึ่งปีแรก BKI ทำกำไรกว่า 900 ล้านบาท คาดสิ้นปีเติบโตตามเป้าหมาย

ส่วนผลการดำเนินงานงวด 6 เดือนแรกของปีนี้ มีเบี้ยประกันภัยรับรวม 7,816 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 27% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีกำไรสุทธิจากการรับประกันภัย

นายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทกรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI เปิด เผยว่า ปีนี้บริษัทไม่มีแผนเทขายหุ้นที่อยู่ในพอร์ต 3,700 ล้านบาทเพื่อทำกำไรเหมือนช่วงปีที่ผ่านมา เนื่องจากช่วงไตรมาสแรกและไตรมาสสองของปีนี้ บริษัทสามารถทำกำไรจากการรับประกันภัยสูงต่อเนื่อง เฉลี่ยกำไรจากการรับประกันภัยไตรมาสละกว่า 200 ล้านบาท ประกอบกับการจ่ายสินไหมกรณีน้ำท่วมเมื่อปี 2554 ครบหมดแล้วตั้งแต่ไตรมาสแรกของปีนี้ ดังนั้น ปีนี้บริษัทเข้าสู่ภาวะมีกำไรโดยไม่จำเป็นต้องพึ่งการขายหุ้นเพื่อทำกำไรเหมือนช่วงปีที่ผ่านมา และเชื่อว่าผลตอบแทนจากการลงทุนปีนี้อยู่ที่ 5.5%

แนวโน้มการลงทุนหุ้นไทยในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ คาดว่ามีความผันผวนค่อนข้างมาก ตามการลดการอัดฉีดเม็ดเงินลงทุน เข้าระบบของธนาคารกลางสหรัฐ ดังนั้น ในส่วนของนักลงทุนแนะนำ ควรระมัดระวังการลงทุนพยายามถือเงินสดให้มากที่สุด ส่วนคนที่ถือหุ้นอยู่ในมือหากดัชนีปรับตัวขึ้นให้เทขายหัวกำไร เพราะเชื่อว่าหุ้นไทยปรับตัวขึ้นได้อีกไม่เกิน 1,500 จุด

สำหรับสินทรัพย์ลงทุนปัจจุบันอยู่ที่ 14,800 ล้านบาท แบ่งออกเป็น ลงทุนในตราสารทุน 3,700 ล้านบาท คิดเป็น 25% ลงทุนในตราสารหนี้ 3,300 ล้านบาท คิดเป็น 22% ลงทุนในเงินฝาก 3,700 ล้านบาท คิดเป็น 23% และจำนอง 2,000 ล้านบาท คิด



ชัย โสภณพนิช

เป็น 14% สำหรับแผนการซื้อหลักทรัพย์เข้าพอร์ตขึ้นอยู่กับจังหวะเป็นหลัก

นายพนัส ธีรวณิชย์กุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI กล่าวว่า สำหรับผลการดำเนินงานในช่วงไตรมาส 2 ที่ผ่านมามีบริษัทมีเบี้ยประกันภัยรับรวม 3,584 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีกำไรสุทธิจากการรับประกันภัย 200 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 122% มีรายได้สุทธิจากการลงทุน 433 ล้านบาท ลดลง 60% โดยมีกำไรสุทธิ 526 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 126% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งล่าสุดคณะกรรมการยังได้มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 2.75 บาท

258 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 118% มีรายได้สุทธิจากการลงทุน 839 ล้านบาท ลดลง 51% โดยมีกำไรสุทธิ 915 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 231%

นายพนัส กล่าวว่า ในช่วงครึ่งปีหลังบริษัทยังเน้นตลาดรายย่อยผ่านช่องทางต่างๆ เป็นหลัก เน้นรายได้หลักมาจากประกันภัยรถยนต์และประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิด ซึ่งคาดว่าเมื่อถึงสิ้นปีนี้จะได้เบี้ยตามเป้าที่ 1,537 ล้านบาท เติบโต 16%

ส่วนแนวโน้มธุรกิจประกันภัยของไทยในช่วงครึ่งปีหลังนี้ คาดว่า ยังคงเติบโตได้อย่างต่อเนื่องแต่ในอัตราที่ชะลอตัวลง โดยเบี้ยประกันรับโดยตรงในปีนี้จะ อยู่ที่ประมาณ 2

แสนล้านบาท หรือเติบโต 15% ลดลงจากปีก่อนที่เติบโตอย่างก้าวกระโดดที่ 28%

สำหรับ บัญชีที่ส่งผลต่อธุรกิจประกันวินาศภัยในครึ่งปีหลังนี้ ได้แก่ เศรษฐกิจไทยในช่วงครึ่งปีหลังยังอยู่ในภาวะเสี่ยง จากการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนที่มีแนวโน้มชะลอตัวลง การลงทุนโครงการขนาดใหญ่ของภาครัฐที่ล่าช้า ประกอบกับการส่งออกที่ยังไม่ปรับตัวดีขึ้น เนื่องด้วยยังมีความเสี่ยงจากเศรษฐกิจที่เปราะบางของประเทศคู่ค้าหลัก ซึ่งศูนย์วิจัยกสิกรไทย ได้ประมาณการอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยปีนี้ 2556 ไว้ที่ 3.8-4.3% ■



ประกันยอมแฮร์คัต แห่ตั้งสำรองหนี้สูญ ซื้อบทเรียน'เบสท์รี'

ประกันภัยกักฟันรับเงินไชแฮร์คัตหนี "เบสท์รี" ค่อนตลาดยอมเงื่อนไขดีกว่าขาดสภาพคล่อง แห่ตั้งสำรองหนี้สูญแล้ว ฟาก คปภ.มั่นใจเคลมนำท่วมจ่ายแล้ว 84% ขณะทีผลประกอบการ 6 เดือนแรกฟื้น หลังปีที่แล้วขาดทุน

ประกันตัดใจรับแฮร์คัตหนี

หลังจาก "ประชาชาติธุรกิจ" ได้นำเสนอข่าวเกี่ยวกับบริออนซ์เวอริ (บริษัทผู้รับประกันภัยต่อ) ในต่างประเทศบางรายที่มีปัญหาด้านการจัดการความเสี่ยงและเกิดปัญหาด้านสภาพคล่อง โดยเฉพาะกรณี "เบสท์รี" ที่ได้เข้ามาเจรจาขอตัดลดหนี (แฮร์คัต) กับบริษัทประกันภัยในไทยที่เรียกสินไหมจากเหตุน้ำท่วม

แหล่งข่าวจากบริษัทประกันภัยรายหนึ่งเปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า บริษัทประกันภัยส่วนใหญ่น่าจะรับข้อเสนอของเบสท์รีในการขอลดหนี้ประมาณ 50% จากทั้งหมดประมาณ 30 บริษัทที่มีการรับประกันภัยต่อกับเบสท์รีซึ่งมีวงเงินสินไหมรวมประมาณ 6 พันล้านบาท ทั้งนี้เมื่อบริษัทประกันภัยตัดสินใจรับข้อเสนอแฮร์คัตหนีไป 50% ส่วนที่เหลือก็ต้องตั้งสำรองหนี้สูญทันที ซึ่งที่ผ่านมาหลายบริษัทก็ได้ทยอยตั้งสำรองหนี้สูญจะสูญแล้วบางส่วน ทำให้ผลประกอบการในช่วงครึ่งปีแรกออกมาดูค่อนข้างดี และมีกำไรที่น่าพอใจ ส่วนบริษัทที่ตัดสินใจไม่รับเงินไชแฮร์คัตก็จะต้องตั้งสำรอง 100% และไปฟ้องร้องเรียกค่าสินไหมกลับคืนต่อไป

นายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการและประธานคณะผู้บริหาร บมจ.กรุงเทพประกันภัย กล่าวว่า บริษัทได้เรียกสินไหมกับเบสท์รีไปประมาณ 800 ล้านบาท ซึ่งเบสท์รีได้ยื่นข้อเสนอขอแฮร์คัตประมาณ 50% มาแล้ว ซึ่งขณะนี้จะยังอยู่ในระหว่าง

ตัดสินใจ แต่ก็มีแนวโน้มว่าจะยอมรับข้อเสนอ มิฉะนั้นถ้าต้องไปฟ้องร้องเอง ก็เป็นไปได้ว่าอาจจะได้รับเงินน้อยกว่าข้อเสนอ นี้ เนื่องจากขณะนี้เบสท์รีเองก็กำลังถูกหน่วยงานกำกับด้านประกันภัยของตนเองจะถอนใบอนุญาต หากไม่สามารถเจรจาเรื่องสินไหมนี้ได้

"ผลกระทบนี้คงเกิดกับเราไม่มากนัก เราเรียกเคลมไปประมาณ 800 ล้านบาท คิดแล้วก็ประมาณ 15% ของวงเงินสินไหมรวมที่เบสท์รีถูกบริษัทประกันภัยไทยเรียกไปประมาณ 6 พันล้านบาท ซึ่งครึ่งปีแรกเราก็ได้ตั้งสำรองหนี้สูญเมื่อไปแล้ว คิดเป็นสัดส่วน 25% ของวงเงินที่อาจจะเกิดปัญหา และเชื่อว่าบริษัทอื่น ๆ ก็คงถูกผู้สอบบัญชีสั่งให้สำรองหนี้สูญเช่นเดียวกัน ในอัตรา 20-30% ของวงเงินที่คาดว่าจะเกิดปัญหา" นายชัยกล่าว

ประกันแห่ตั้งสำรองหนี้สูญพรี

ทั้งนี้จากรายงานผลประกอบการของบริษัทประกันภัยหลายแห่งพบว่า มีการทยอยตั้งสำรองหนี้สูญจะสูญเพิ่มขึ้นในช่วงครึ่งปีแรก โดย บมจ.ศรีอยุธยาประกันภัย ระบุชัดเจนว่าในไตรมาส 2 มีการตั้งค่าเผื่อหนี้สูญจะสูญจากบริออนซ์เวอริต่างประเทศรายหนึ่งทำให้รายการหนี้สูญและหนี้สูญจะสูญเพิ่มขึ้นเป็น 114.7 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันปีที่แล้วอยู่ที่ 47 ล้านบาท

นอกจากนี้บริษัทประกันภัยอีกหลายแห่งก็ได้ตั้งสำรองเพิ่มขึ้น แม้จะไม่ได้ระบุเหตุผลที่ชัดเจน แต่ก็เป็นที่น่าสังเกตว่า การตั้งสำรองของรายการนี้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อาทิ บมจ.ทิพยประกันภัยตั้งสำรองรายการนี้ไว้ 124.2 ล้านบาท จากปีที่แล้ว 0 บาท บมจ.กรุงเทพประกันภัยตั้งสำรอง 103.8 ล้านบาท จากปีที่แล้ว 3.6 ล้านบาท บมจ.เมืองไทยประกันภัยตั้งสำรอง 74 ล้านบาท จาก 25.8 ล้านบาท

เดือนเนื้อดีกว่าขาดสภาพคล่อง

นายสุรชัย ศิริวัลลภ ประธานเจ้าหน้าที่

บริหาร บมจ.ไทยรับประกันภัยต่อ (ไทยริ) กล่าวว่า การแฮร์คัตหนียอมส่งผลกระทบต่อบริษัทประกันแน่นอน ทั้งเรื่องสภาพคล่องของธุรกิจและเงินกองทุนที่จะถูกกระทบตามมา กรณีนี้ถือเป็นบทเรียนให้กับบริษัทประกันภัยมองเห็นความเสี่ยงกับบริออนซ์เวอริมากขึ้น แต่เชื่อว่ากรณีนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำสัญญาด้านประกันภัยต่อที่จะทำสัญญากันในช่วงปลายปีนี้

สอดคล้องกับนายพุทธิพงษ์ ด้านบุญสุด รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย ที่กล่าวว่า การทำสัญญาประกันภัยต่อในช่วงปลายปีนี้บริษัทประกันน่าจะมีความเลือกมากขึ้น เพราะยังมีบริออนซ์เวอริสนใจเข้ามาอีกมาก ซึ่งบางส่วนอาจมองว่าตลาดไทยทำได้ง่าย เจรจาได้ ก็ต้องระมัดระวังเรื่องนี้เช่นกัน

นายประเวช งามอาจสิทธิกุล เลขานุการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กล่าวว่า ล่าสุดที่ตรวจสอบบริษัท 5 อันดับแรก ที่เรียกสินไหมกับเบสท์รี ก็ยังมีฐานะเงินกองทุนที่ปลอดภัย หลายบริษัทก็ได้ทยอยตั้งสำรองล่วงหน้าไปแล้ว

ส่วนความคืบหน้าการจ่ายสินไหมจากเคลมน้ำท่วม มีความคืบหน้าไปแล้วประมาณ 83-84% หรือคิดเป็นเงินสินไหมที่จ่ายไปแล้วกว่า 3 แสนล้านบาท จากมูลค่าความเสียหายรวมกว่า 4.5 แสนล้านบาท

ประกันเฮครึ่งปีแรกกำไรฟื้น

สำหรับภาพรวมผลประกอบการของบริษัทประกันภัยรายใหญ่ ๆ ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ถือว่าอยู่ในทิศทางที่ดี มีผลกำไรดีขึ้นมาก หลังจากปีที่แล้วมีผลขาดทุนหนักจากการจ่ายสินไหมน้ำท่วม โดยภาพรวมปีนี้บริษัทส่วนใหญ่จะมีกำไรจากการรับประกันภัยที่ดี ทั้งนี้บริษัทประกันภัยรายใหญ่ทั้งทิพยประกันภัย กรุงเทพประกันภัย สินมั่นคงประกันภัย เมืองไทยประกันภัย ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย และศรีอยุธยาประกันภัย ต่างมีกำไรเพิ่มขึ้นหน้า รวม 6 บริษัทมีกำไรประมาณ 3,066 ล้านบาท เทียบกับปีที่แล้วที่มีกำไรรวมประมาณ 260 ล้านบาท



เคลมพุ่งจ่อขึ้นเบี้ยประกันรถ

กรุงเทพฯเจออันไม่ไหวค่าสินไหมพุง60%

รถใหม่ชนสนั่น-ค่าแรงงานช่างเพิ่ม

โพสต์ทูเดย์ > ค่าสินไหมรถยนต์พุงไม่หยุด กรุงเทพฯประกันภัยเล็งขยับเบี้ย

นายพนัส อีรวณิชย์กุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท กรุงเทพประกันภัยเปิดเผยว่า ทางบริษัทอยู่ระหว่างพิจารณาว่าในช่วงครึ่งปีหลังนี้จำเป็นต้องมีการปรับค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์เพิ่มขึ้นหรือไม่ เนื่องจากในช่วง 6 เดือนแรกที่ผ่านมา อัตราค่าสินไหมต่อเบี้ยประกันภัยได้เพิ่มขึ้นไปอยู่ที่ระดับ 59.7% แล้ว จากช่วง 4 เดือนแรกของปีอยู่ที่ 55% และคาดว่าอัตราค่าสินไหมทดแทนจะเพิ่มขึ้นได้อีก 1-2% หรือจะขึ้นไปอยู่ประมาณ 62% ซึ่งตามกฎของการดำรงเงินกองทุนไม่สามารถที่จะทำธุรกิจขาดทุนได้ เพราะจะกระทบกับเงินกองทุนทันที

นายพนัส ชี้แจงว่า อัตราค่าสินไหมต่อเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจาก รถใหม่ที่เข้าสู่ตลาดส่วนใหญ่เป็นรถเล็ก ผู้ขับที่มีประสบการณ์น้อย ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ค่าใช้จ่ายด้านสินไหมที่เพิ่มขึ้นไม่หยุด ไม่ว่าจะเป็นค่าซ่อมรถ ค่าแรง 300 บาท และจำนวนอุบัติเหตุยังมีไม่เพียงพอกับจำนวนรถที่ต้องการซ่อม ทำให้ค่าซ่อมปรับ

ตัวสูงขึ้นและคงเป็นอย่างนี้ไปอีกอย่างน้อยถึงสิ้นปีนี้

“เราปรับขึ้นเบี้ยล่าสุดไปเมื่อ 2 ปีที่ผ่านมา และตอนนี้กำลังดูอยู่ว่าสุดท้ายแล้วจำเป็นต้องขึ้นเบี้ยอีกหรือไม่ โดยจะใช้วิธีแก้ปัญหาต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ด้วยการบริหารจัดการภายในก่อน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการคัดเลือกภัยคัดเลือกลูกค้าที่มีความเสี่ยงต่ำหรือการเน้นทำตลาดไปที่รถยนต์ขนาดกลางขึ้นไปแทน ไม่เน้นรถยนต์ขนาดเล็ก เพื่อให้เราสามารถคุมค่าใช้จ่ายได้โดยไม่จำเป็นต้องขึ้นค่าเบี้ยกับลูกค้า” นายพนัส กล่าว

ทั้งนี้ ในปัจจุบันราคาเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจชั้น 1 ของบริษัท กรุงเทพประกันภัยในตลาด สำหรับซื้อผ่านออนไลน์รถอายุ 1-6 ปี ทุนประกัน 2 แสนบาท ราคาเบี้ยอยู่ประมาณ 8,600 บาทต่อปี หากจ่ายค่าสินไหมทดแทน 59.7% จะเป็นเงิน 5,160 บาท เหลือ 3,440 บาท ซึ่งจะต้องค่าใช้จ่ายส่วนของค่านายหน้าตามกฎหมาย 18% และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอีก

นายพนัส กล่าวอีกว่า ในช่วงครึ่งปีหลังนี้

บริษัทยังคงเน้นทำตลาดรายย่อยผ่านช่องทางต่างๆ เป็นหลัก โดยยังเน้นรายได้หลักมาจากประกันภัยรถยนต์และประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิด ซึ่งคาดว่าเมื่อถึงสิ้นปีนี้จะได้เบี้ยตามเป้าที่ 1.53 หมื่นล้านบาท เติบโต 16%

สำหรับผลการดำเนินงานในช่วงไตรมาส 2 ที่ผ่านมา บริษัทมีเบี้ยประกันภัยรวบรวม 3,584 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ■



โพสต์ทูเดย์

B.BK

□□...ในที่สุดบริษัทประกันภัยก็อันไม่ไหว **กรุงเทพประกันภัย** จ่อขึ้นเบี้ยประกันภัยรถยนต์ เพราะค่าซ่อมรถ ค่ารักษาพยาบาลปรับราคาสูงขึ้นมากจริงๆ ถ้ามีใครขยับราคา คาดว่าคงจะมีคนตามแน่นอน



กรุงเทพประกัน โอดต้นทุนพุ่ง

● จ้องขยับเบี้ยครึ่งปีหลัง

นายพนัส อธิวณิชย์กุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัดเปิดเผยว่า ปัจจัยที่ส่งผลต่อธุรกิจประกันวินาศภัยในครึ่งปีหลังนี้ ได้แก่ เศรษฐกิจที่ยังอยู่ในภาวะเสี่ยงจากการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนที่มีแนวโน้มชะลอตัวลง การลงทุนโครงการขนาดใหญ่ของภาครัฐที่ล่าช้า ประกอบกับการส่งออกที่ยังชะลอตัว เพราะยังมีความเสี่ยงจากเศรษฐกิจที่เปราะบางของประเทศคู่ค้าหลัก อย่างไรก็ตาม แนวโน้มธุรกิจประกันภัย คาดว่า เติบโตได้อย่างต่อเนื่อง แต่ในอัตราที่ชะลอตัวลง โดยเบี้ยประกันรับโดยตรงในปีนี้จะอยู่ที่ประมาณ 2 แสนล้านบาท หรือเติบโต 15% ลดลงจากปีก่อนที่เติบโตอย่างก้าวกระโดดที่ 28%

“บริษัทอยู่ระหว่างพิจารณาว่าช่วงครึ่งปีหลังนี้ จำเป็นต้องมีการปรับค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์เพิ่มขึ้นหรือไม่ เนื่องจากในช่วง 6 เดือนแรกที่ผ่านมา อัตราค่าสินไหมต่อเบี้ยประกันภัยได้เพิ่มขึ้นไปอยู่ที่ระดับ 59.7% เมื่อเทียบกับช่วง 4 เดือนแรกของปีอยู่ที่ 55% เนื่องจากค่าใช้จ่ายด้านสินไหมที่เพิ่มขึ้นไม่หยุด ไม่ว่าจะเป็นค่าซ่อมรถ ค่าแรงขั้นต่ำ และจำนวนอู่ที่ยังมีไม่เพียงพอกับจำนวนรถที่ต้องการซ่อม ทำให้ค่าซ่อมปรับตัวสูงขึ้น และคงต่อเนื่องถึงสิ้นปีนี้” นายพนัสกล่าว

นายพนัสกล่าวว่า บริษัทมีวิธีแก้ปัญหาต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ด้วยการบริหารจัดการภายในก่อน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการคัดเลือกภัย คัดเลือกลูกค้าที่มีความเสี่ยงต่ำ หรือการเน้นทำตลาดไปที่รถยนต์ขนาดกลางขึ้นไปแทน เพื่อให้เราสามารถคุมค่าใช้จ่ายได้ โดยไม่จำเป็นต้องขึ้นค่าเบี้ยกับลูกค้า และแผนการดำเนินงานช่วงครึ่งปีหลัง ยังเน้นทำตลาดรายย่อย เน้นรายได้หลักจากประกันภัยรถยนต์และประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิด ซึ่งคาดว่า สิ้นปีนี้ บริษัทจะได้เบี้ยเป็นไปตามเป้าหมายที่ 1.53 หมื่นล้านบาท เติบโต 16% ส่วนงวด 6 เดือนแรกของปีนี้ บริษัทมีเบี้ยประกันภัยรับรวม 7,816 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อน 27% มีกำไรสุทธิ 915 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 231%



ปิดท้าย “กรุงเทพประกันภัย” ที่เริ่มเห็นได้ชัดถึงการส่งไม้ต่อไปยังผู้บริหารรุ่นใหม่ไฟแรงกันมากขึ้น ทำให้การแถลงผลประกอบการครึ่งล่าสุดจึงจัดเต็มด้วยการขน 5 ผู้บริหาร มาช่วยกันชี้แจงถึงผลการดำเนินงานและกลยุทธ์ธุรกิจในอนาคตต่อไป ดูเผิน ๆ เหมือนกับจะล้อกับคอนเซ็ปต์ละครดังแห่งปี “สุภาพบุรุษจุฑาเทพ” เพียงแต่ “ชายใหญ่” ที่นำแถลงในงานนี้เป็น “ชัย โสภณพนิช” ที่แม้อายุอานามจะแตกต่าง แต่ก็โกยเรตติ้งได้ไม่แพ้บรรดาจุฑาเทพเหมือนกัน